



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzychód Przedlesie 12 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA LAKBUD-INWEST Leszek Pussty, ul. Sulęcińska 61 C, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt:	„DOJAZD POŻAROWY NR 3” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ. NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD, LEŚNICTWO KAMIEŃ, KRANIEC, LESZCZYNY, NADZIEJEWKI, SOWIA GÓRA.		
Branża:	Drogowa		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Leszek Pussty	drogowa	
Data:	07.2022 r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Lokalizacja inwestycji	3
2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.08.2022r.	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu	4
5. OZNAKOWANIE	4
5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
6. ZAKRES ROBÓT	6
7. UWAGI OGÓLNE	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:30 000	-	RYS. 1.1
2. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:30 000	-	RYS. 1.2
3. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:30 000	-	RYS. 1.3
4. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:15 000	-	RYS. 2.1
5. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:15 000	-	RYS. 2.2
6. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:15 000	-	RYS. 2.3
7. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:15 000	-	RYS. 2.4
8. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:15 000	-	RYS. 2.5
9. SZCZEGÓŁY	-		-	RYS. 3.1
10. SZCZEGÓŁY	-		-	RYS. 3.2
11. SZCZEGÓŁY	-		-	RYS. 3.3
9. SZCZEGÓŁY	-		-	RYS. 3.4
10. SZCZEGÓŁY	-		-	RYS. 3.5
11. SZCZEGÓŁY	-		-	RYS. 3.6

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.;

„DOJAZD POŻAROWY NR 3” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ. NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD, LEŚNICTWO KAMIEŃ, KRANIEC, LESZCZYNY, NADZIEJEWKI, SOWIA GÓRA.

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdów. Oznakowanie będzie informować użytkowników o zasadach poruszania się na udostępnionym odcinku drogi leśnej oraz wskazywać początek udostępnionego odcinka drogi.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi leśnej oraz na skrzyżowaniach w zakresie terenu należącego do Nadleśnictwa.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Międzychód:

- leśnictwa Kamień, Kraniec, Leszczyzny, Nadziejewki, Sowia Góra, oddziały: 7-26, 29-30, 56,63, 90, 101, 103-111, 139-146, 165-168, 170-171, 216, 219-227, 278-281.

Droga łączy Nadleśnictwo Skwierzyna z Nadleśnictwem Sieraków.

2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.08.2021r.

3. Podstawa opracowania

- *Umowa nr SA.271.6.2022 z dnia 23.05.2022 r. pomiędzy Nadleśnictwem Międzychód, Przedlesie 12, 64-400 Międzychód, a PRACOWNIĄ PROJEKTOWO – USŁUGOWĄ LAKBUD-INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61C 66-400 Gorzów Wlkp.*
- *Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*

-
- *Wizja lokalna.*
 - *Mapa w skali 1:15 000*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek o długości około 26840 mb drogi leśnej posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, fragmentami nieulepszoną. Szerokość drogi wynosi od 3,0m do 5,0m. Droga nie spełnia parametrów technicznych dla dróg gminnych w zakresie geometrii oraz zakresie nośności nawierzchni. Droga przebiega głównie przez tereny leśne o płaskim ukształtowaniu terenu miejscami pagórkowatym. Występują zjazdy na działki leśne (drogi oddziałowe i drogi pożarowe). Droga łączy Nadleśnictwo Skwierzyna z Nadleśnictwem Sieraków. W pasie otaczającym drogę występują drzewa iglaste i liściaste oraz krzewy.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Brak danych

5. Oznakowanie

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Droga leśna

- tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 1 rys. 3.1
- na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 1 rys. 3.1
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 1 rys. 3.1
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 2 rys. 3.1 (zjazd droga pożarowa nr 49)
- drogowskaz E-4 (miejsce postoju) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 2 rys. 3.1
- drogowskaz E-4 (miejsce postoju) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 3 rys. 3.1
- tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 3 rys. 3.1
- na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 3 rys. 3.1
- A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 3 rys. 3.1 (zjazd droga pożarowa nr 50)
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.1 oraz szczegółem nr 4 rys. 3.1
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.2 oraz szczegółem nr 5 rys. 3.2 (zjazd droga pożarowa nr 46)
- drogowskaz E-4 (miejsce postoju) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 5 rys. 3.2

-
- tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 6 rys. 3.3
 - na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrócie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 6 rys. 3.3
 - drogowskaz E-4 (Leśnictwo Leszczyny) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 6 rys. 3.3
 - A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 6 rys. 3.3 (dojazd pożarowy nr 35)
 - drogowskaz E-4 (miejsce postoju) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 7 rys. 3.3
 - tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 8 rys. 3.3
 - na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrócie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 8 rys. 3.3
 - A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 8 rys. 3.3 (dojazd pożarowy nr 14)
 - tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 9 rys. 3.3
 - na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrócie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 9 rys. 3.3
 - A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.3 oraz szczegółem nr 9 rys. 3.3 (dojazd pożarowy nr 14)
 - tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.4 oraz szczegółem nr 10 rys. 3.4 (zjazd droga pożarowa nr 32)
 - tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.4 oraz szczegółem nr 11 rys. 3.4 (zjazd droga pożarowa nr 30)
 - tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.4 oraz szczegółem nr 11 rys. 3.4 (zjazd droga pożarowa nr 30)
 - tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.4 oraz szczegółem nr 12 rys. 3.4
 - na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrócie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.4 oraz szczegółem nr 12 rys. 3.4
 - tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.4 oraz szczegółem nr 12 rys. 3.4
 - A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.4 oraz szczegółem nr 12 rys. 3.4 (droga wojewódzka DW 160)
 - tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 13 rys. 3.5
 - na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrócie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 13 rys. 3.5
 - tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 13 rys. 3.5
 - A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 13 rys. 3.5 (droga wojewódzka DW 160)
 - drogowskaz E-4 (miejsce postoju) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 14 rys. 3.5
 - tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 14 rys. 3.5 (zjazd droga pożarowa nr 22)
 - tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 14 rys. 3.5 (zjazd droga pożarowa nr 22)
 - tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 15 rys. 3.5 (zjazd droga pożarowa nr 12)

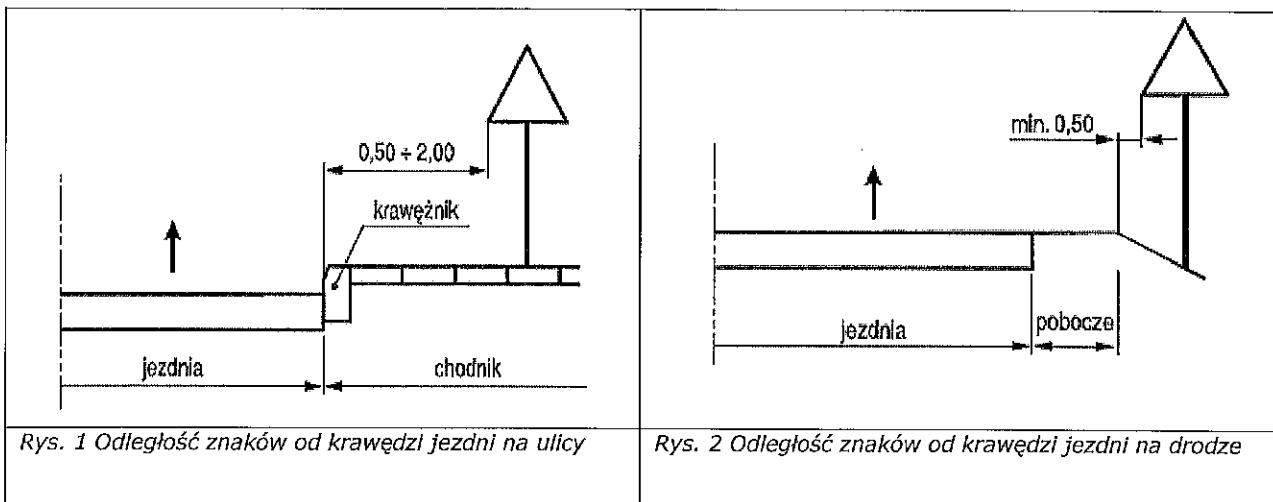
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 15 rys. 3.5 (zjazd droga pożarowa nr 12)
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 16 rys. 3.5 (zjazd droga pożarowa nr 10)
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 16 rys. 3.5 (zjazd droga pożarowa nr 10)
- tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 17 rys. 3.6
- na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrócie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 17 rys. 3.6
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2.5 oraz szczegółem nr 17 rys.3.6

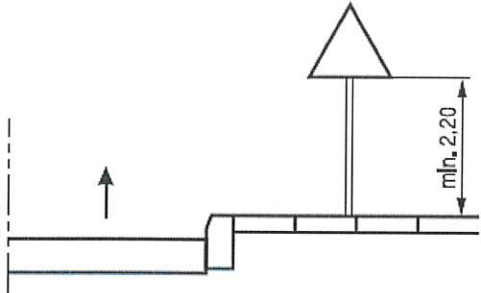
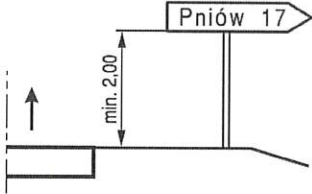
6. Zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



	 <p>d) E-3 na drogach</p>
<p>Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G</p>	<p>Rys. 4 Wysokość umieszczania tablic kategorii E</p>

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

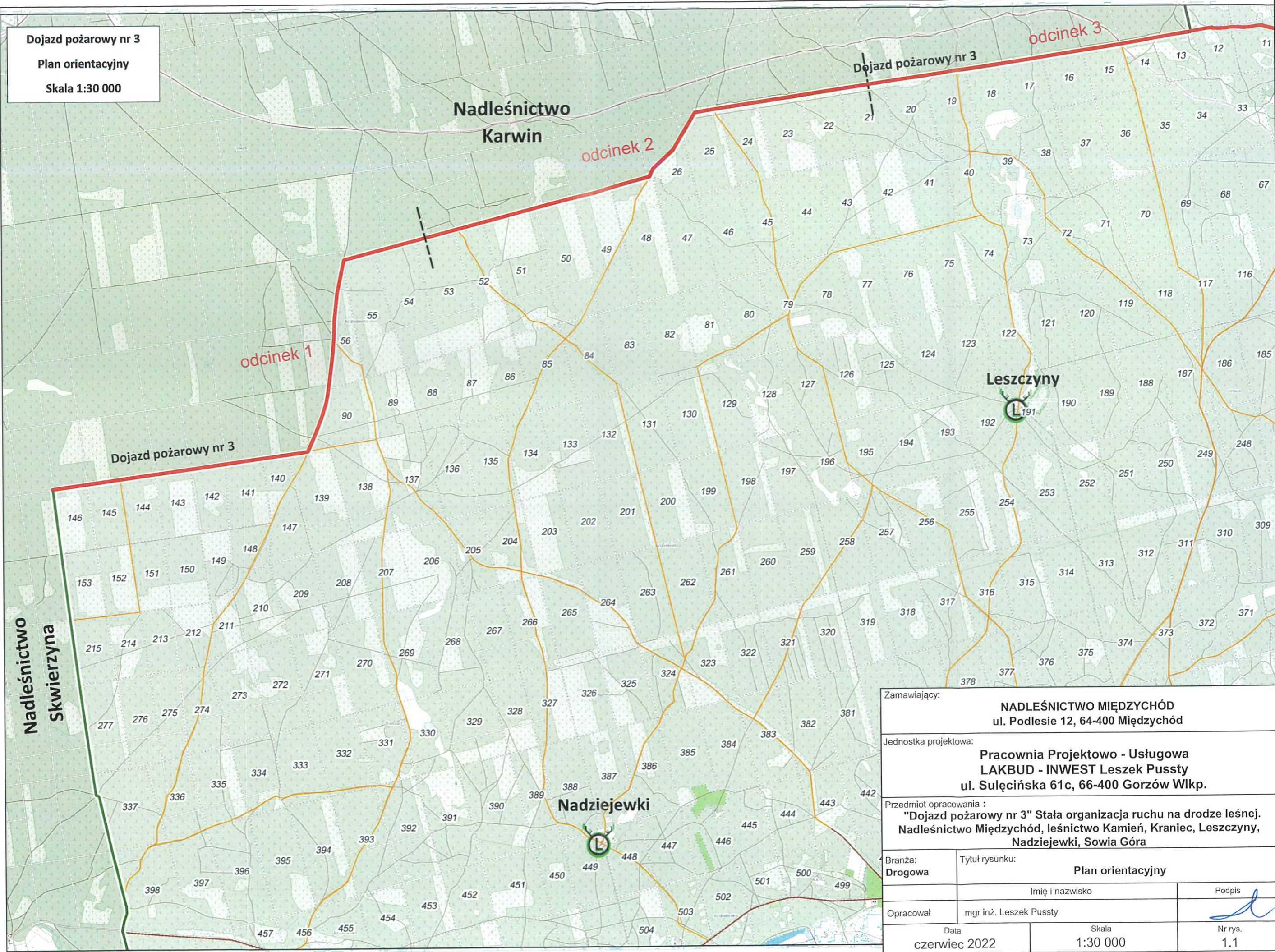
7. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planiem sytuacyjnym oraz w uzgodnieniu z Przedstawicielem Nadleśnictwa Międzychód.

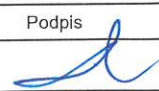
Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu przez zarządcę drogi.

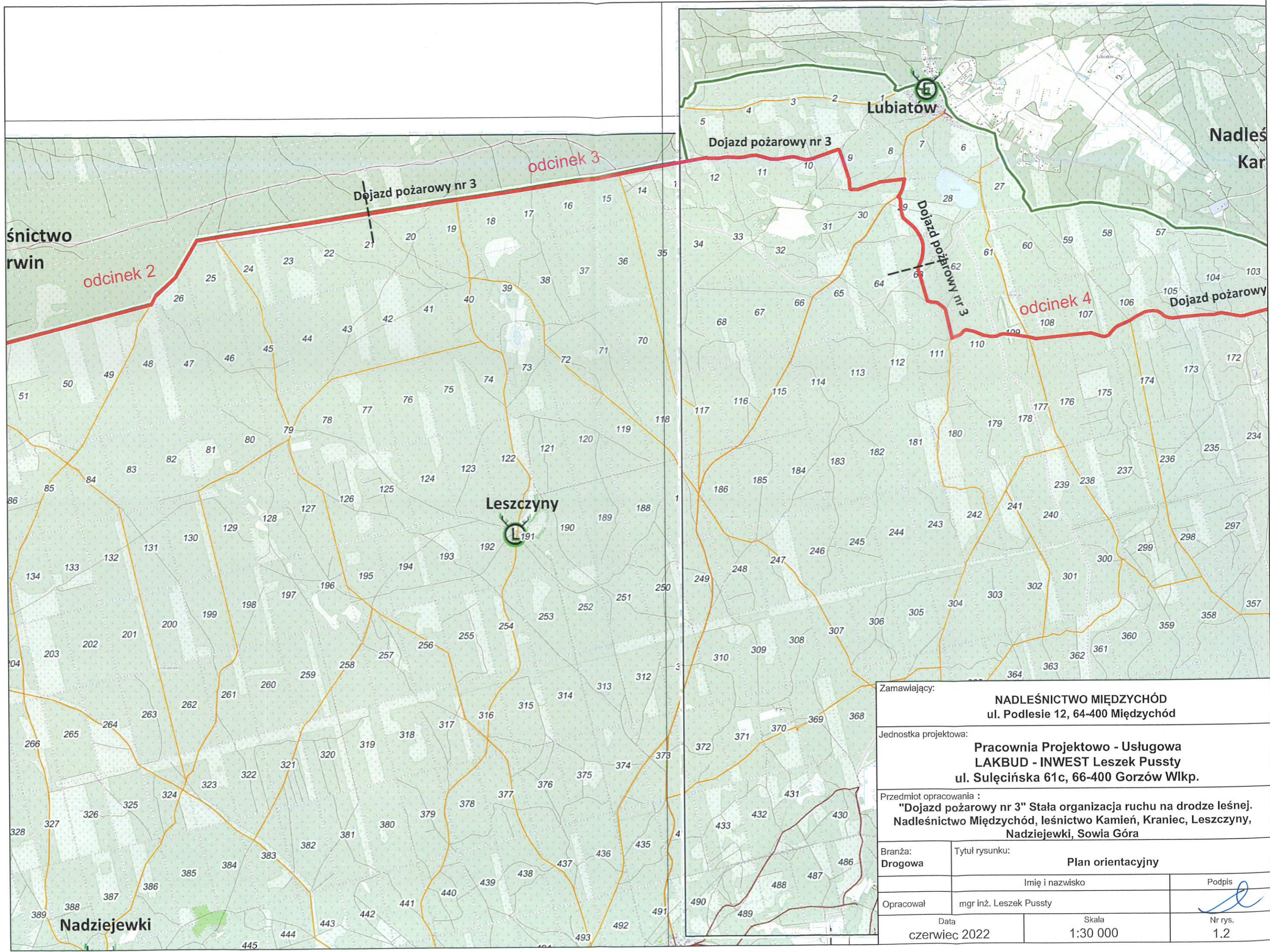
Opracował

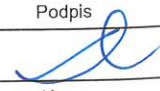
Leszek Ruszty



Dojazd pożarowy nr 3
Plan orientacyjny
Skala 1:30 000

Zamawiający: NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania : "Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowią Góra		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	
Opracował	mgr inż. Leszek Pusy	Podpis 
Data czerwiec 2022	Skala 1:30 000	Nr rys. 1.1



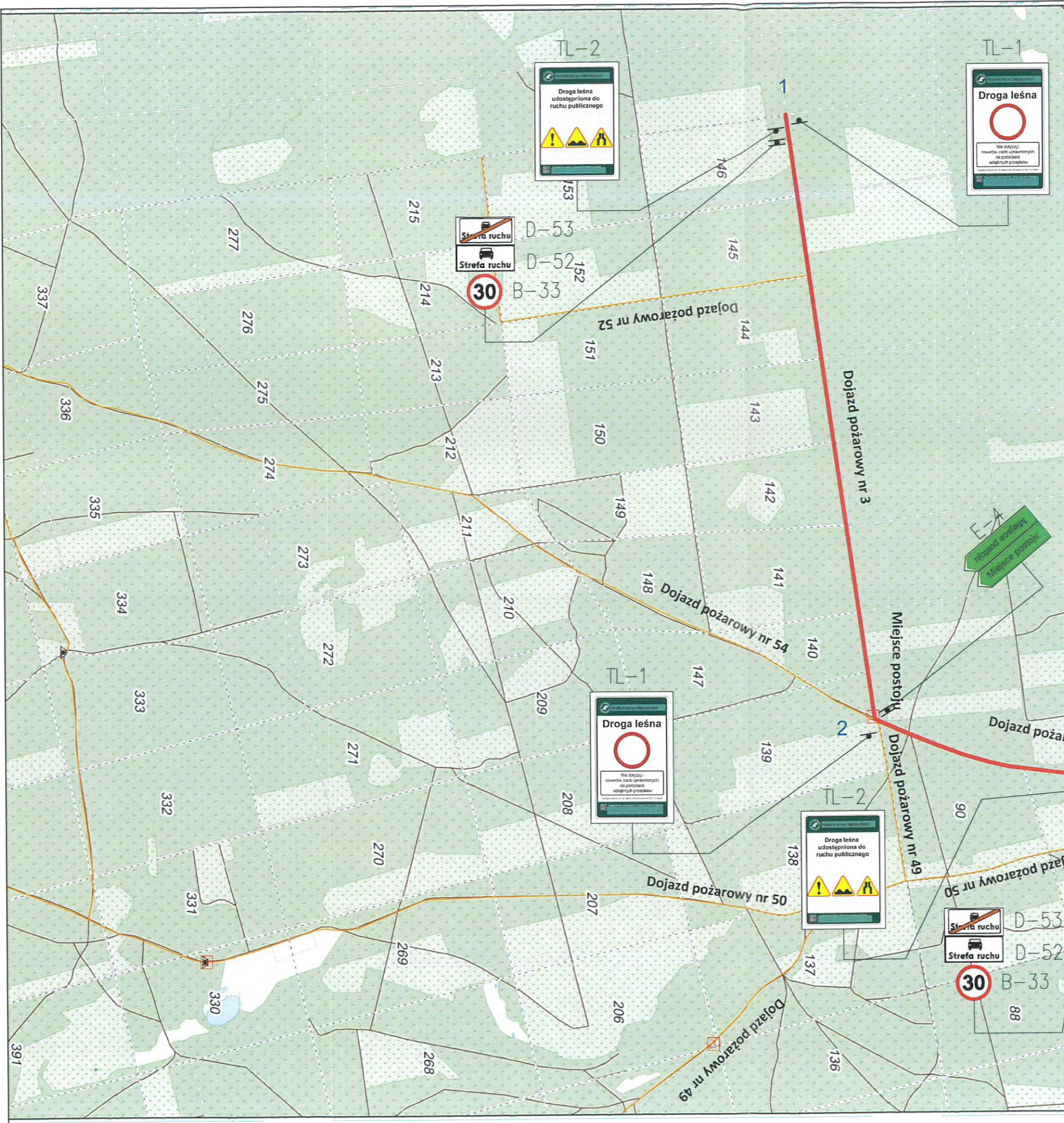
Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :		
"Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowią Góra		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Plan orientacyjny	
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Leszek Pusy	
Data	Skala	Nr rys.
czerwiec 2022	1:30 000	1.2

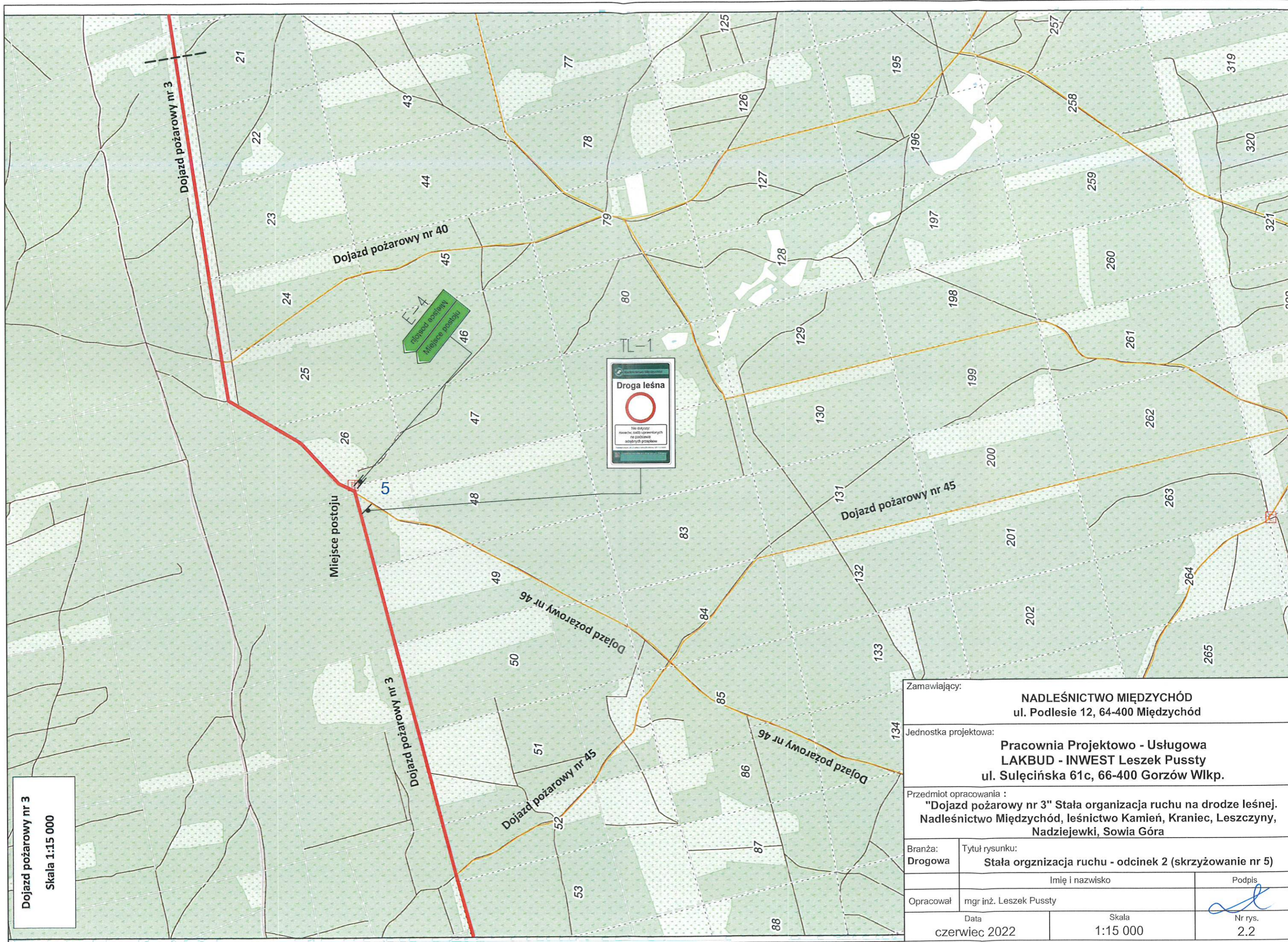


Dojazd pożarowy nr 3
Plan orientacyjny
Skala 1:30 000

Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :		
"Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowia Góra		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Plan orientacyjny	
Opracował		Podpis
mgr inż. Leszek Pussty		
Data	Skala	Nr rys.
czerwiec 2022	1:30 000	1.3

Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wilkp.		
Przedmiot opracowania :		
"Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowią Góra		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Stała orgznizacja ruchu - odcinek 1 (skrzyżowania nr 1 - 4)	
		Imię i nazwisko
		Podpis
Opracował	mgr inż. Leszek Pusy	
		Nr rys.
		2.1
Data	Skala	
czerwiec 2022	1:15 000	

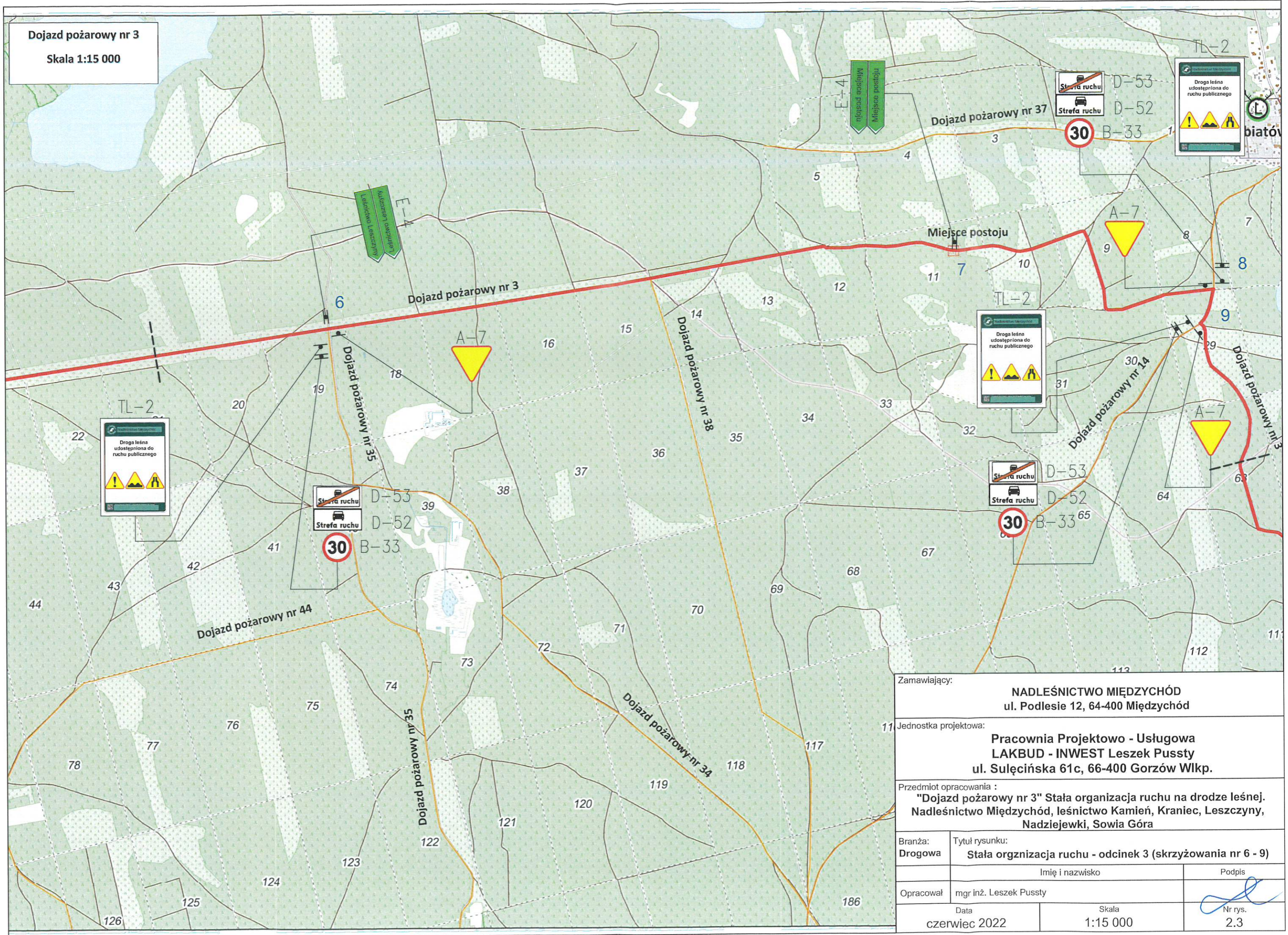




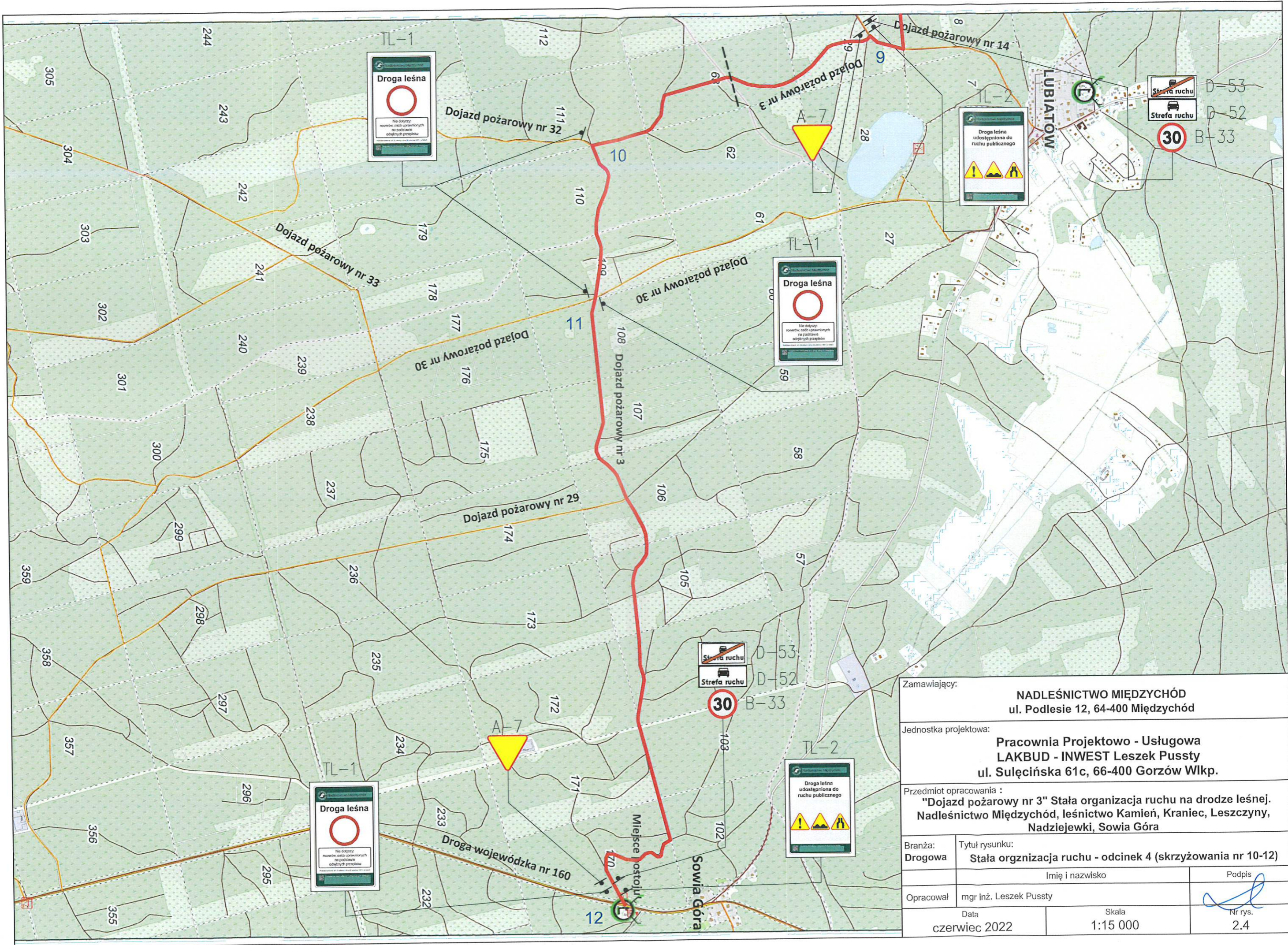
Dojazd pożarowy nr 3
Skala 1:15 000

Zamawiający:		NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód	
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przedmiot opracowania : "Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowią Góra			
Branża:	Tytuł rysunku:		
Drogowa	Stała organizacja ruchu - odcinek 2 (skrzyżowanie nr 5)		
Opracował:		Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Leszek Pusy			
Data	Skala	Nr rys.	
czerwiec 2022	1:15 000	2.2	

Dojazd pożarowy nr 3
Skala 1:15 000

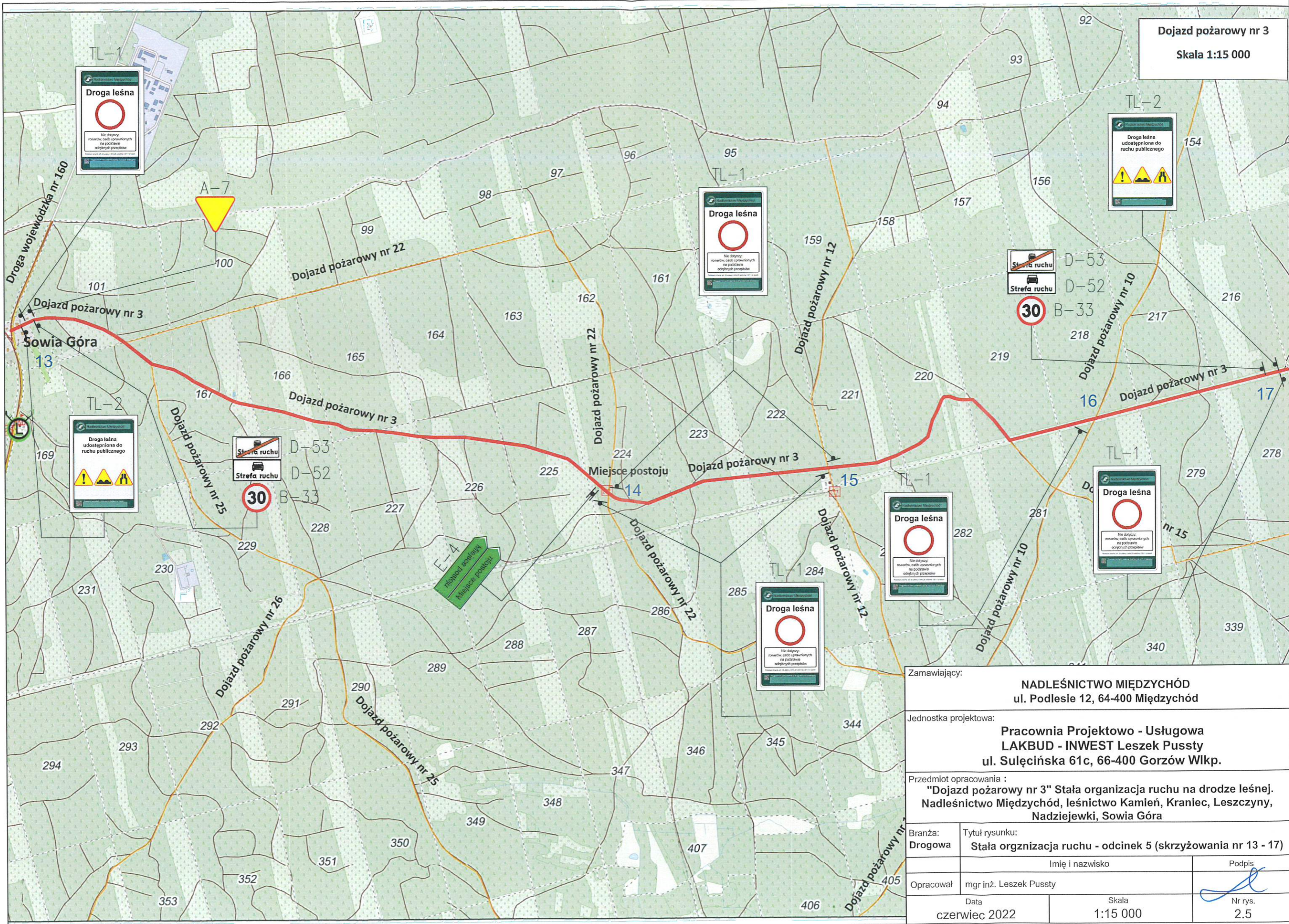


Zamawiający:	NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód	
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przedmiot opracowania :	"Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowią Góra	
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Stała orgnizacja ruchu - odcinek 3 (skrzyżowania nr 6 - 9)	
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis
	mgr inż. Leszek Pusy	
Data	Skala	Nr rys.
czerwiec 2022	1:15 000	2.3



Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :		
"Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowa Góra		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Stała organizacja ruchu - odcinek 4 (skrzyżowania nr 10-12)	
Opracował	mgr inż. Leszek Pusy	Podpis
Data	Skala	Nr rys.
czerwiec 2022	1:15 000	2.4

Dojazd pożarowy nr 3
Skala 1:15 000



Zamawiający:		NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód	
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przedmiot opracowania : "Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowią Góra			
Branża:	Tytuł rysunku:		
Drogowa	Stała orgnizacja ruchu - odcinek 5 (skrzyżowania nr 13 - 17)		
Opracował:		Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Leszek Pusy			
Data		Skala	Nr rys.
czerwiec 2022		1:15 000	2.5

LEGENDA:

Tablica TL-1



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



D-52



B-33

Tablica TL-2



D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwrócenie D-52 na jednym słupku)



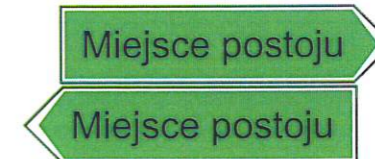
D-53

Drogowskaz dwustronny na jednym słupku

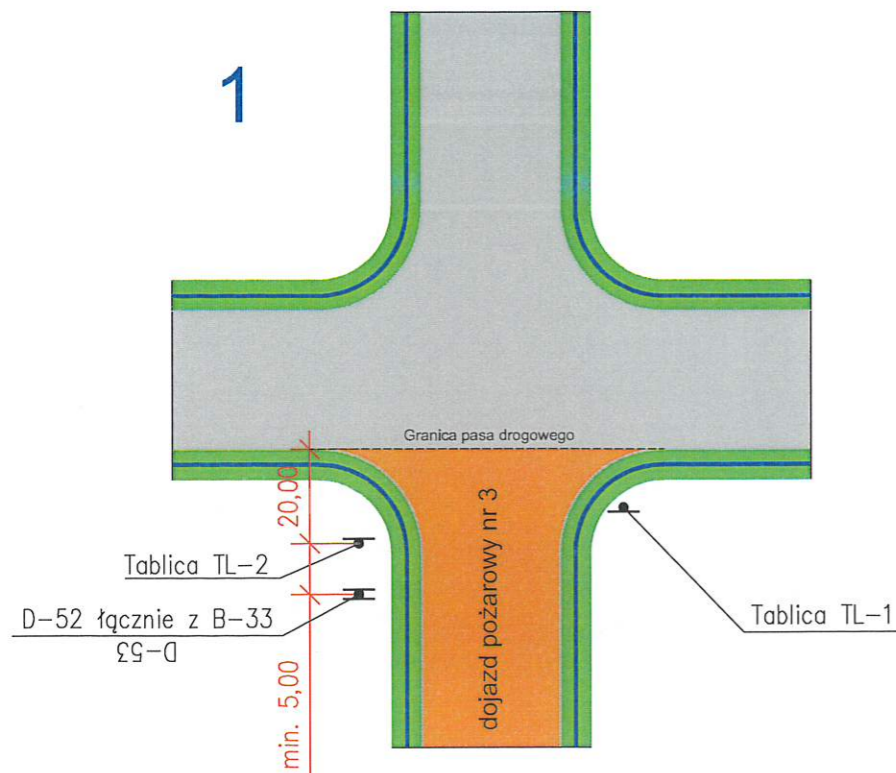
A-7



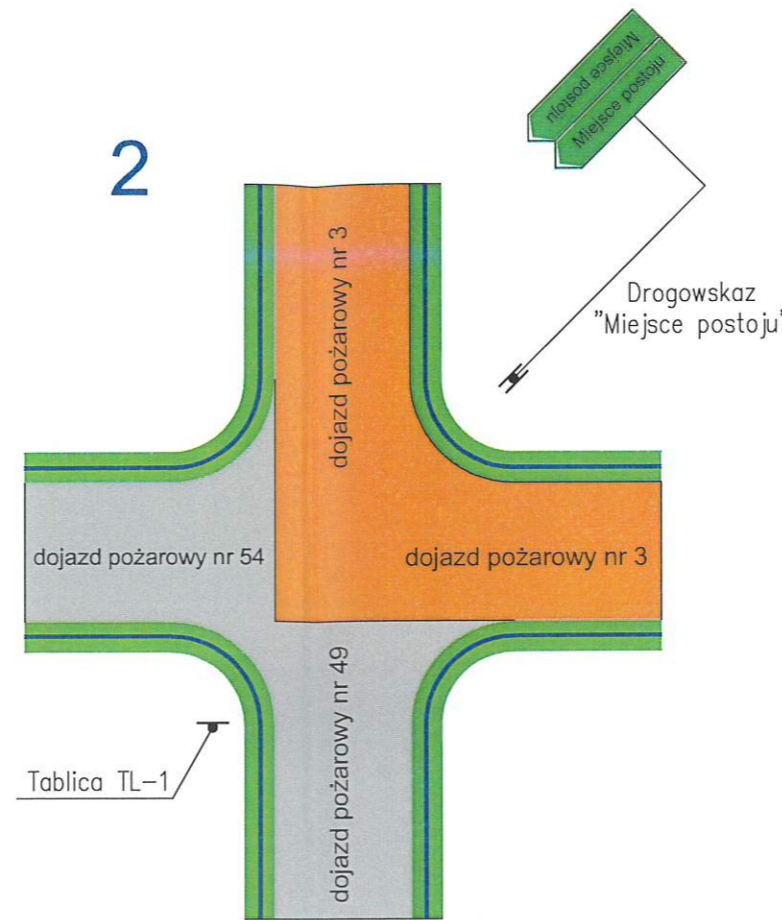
E-4



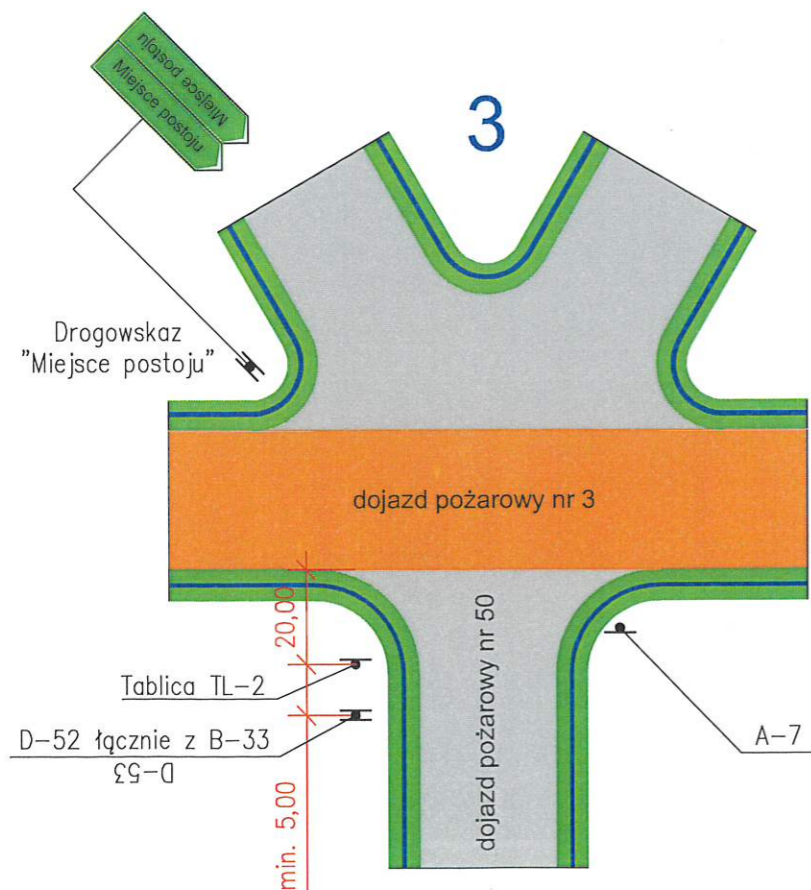
1



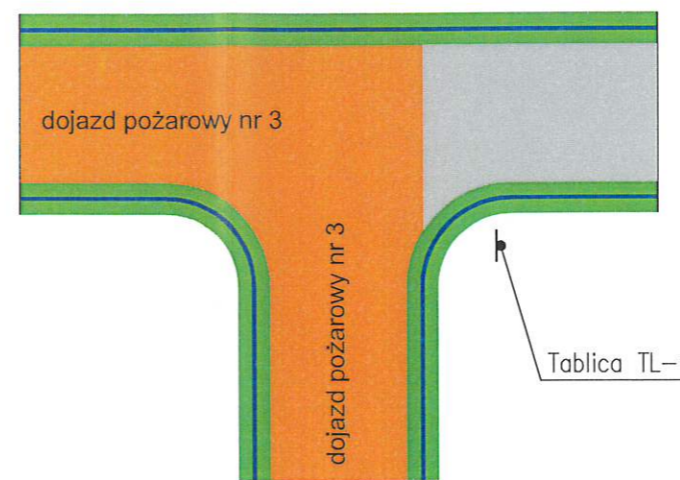
2



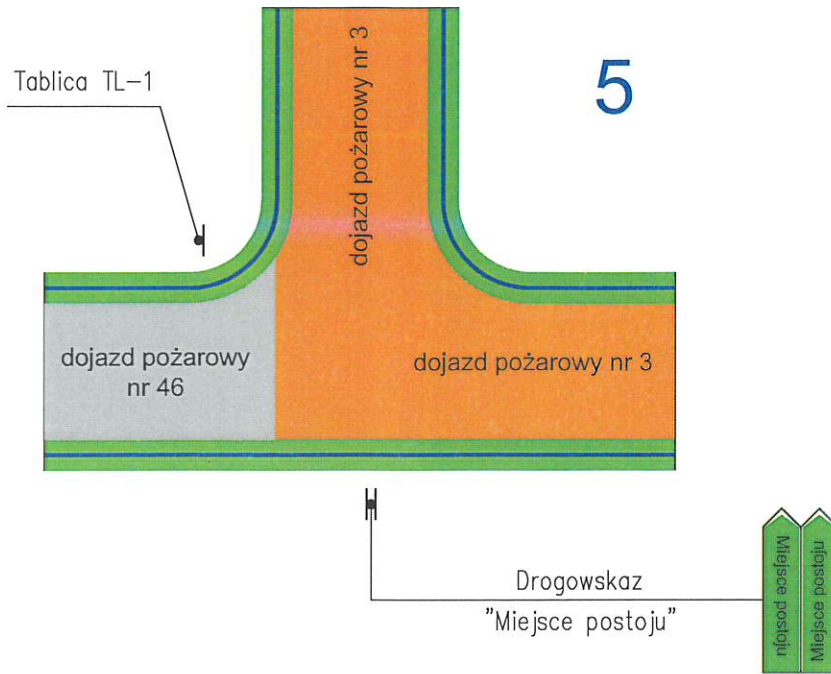
3



4



Zamawiający: NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusły ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania : "Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowią Góra		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu - schematy - odcinek 1	
Opracował	Imię i nazwisko mgr inż. Leszek Pusły	Podpis
Data czerwiec 2022	Skala -	Nr rys. 3.1



LEGENDA:

Tablica TL-1



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



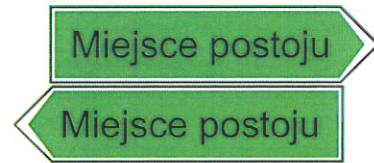
D-52



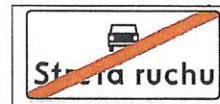
B-33

Drogowskaz dwustronny na jednym słupku

E-4



D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwrócenie D-52 na jednym słupku)



D-53

Tablica TL-2

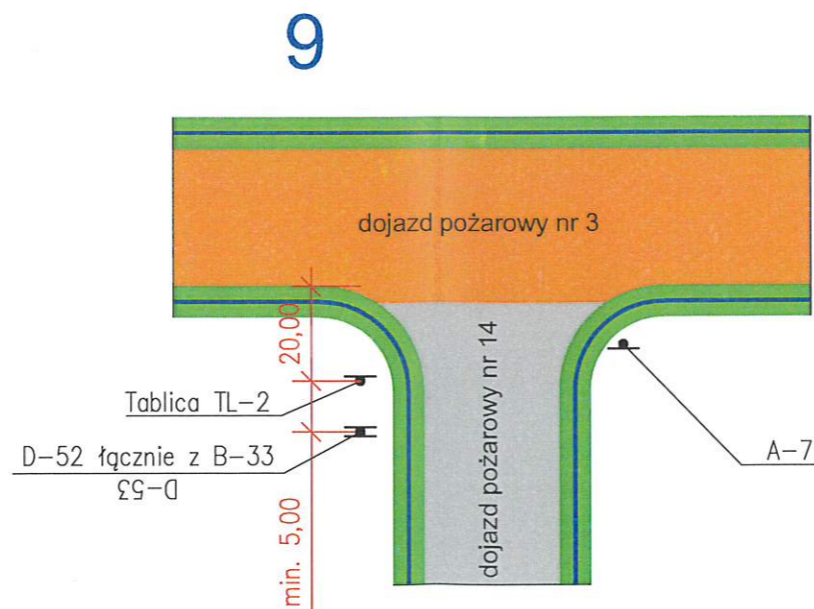
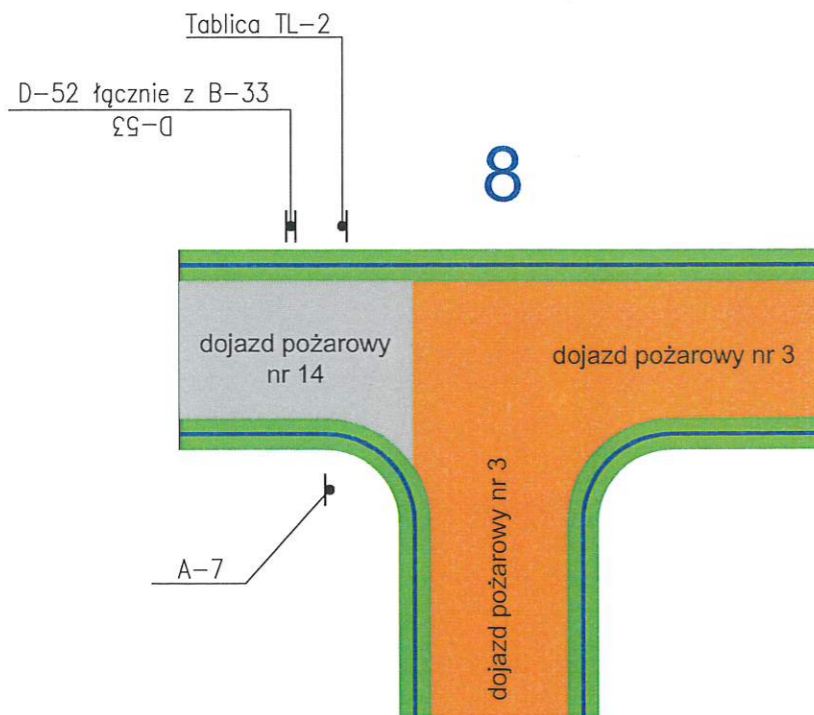
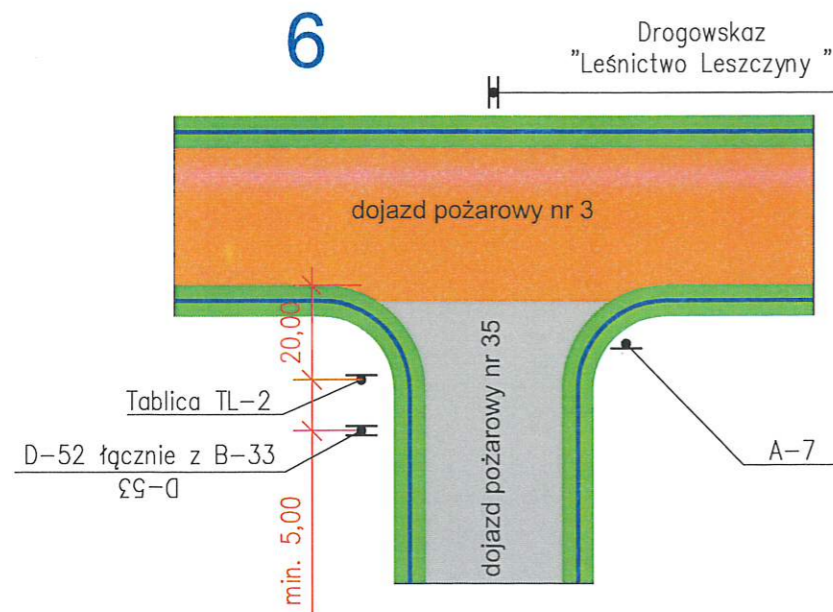


A-7



Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzyzichód		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcńska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :		
"Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzyzichód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowa Góra		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Stała organizacja ruchu - schematy - odcinek 2	
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Leszek Pusy	
Data	Skala	Nr rys.
czerwiec 2022	-	3.2

LEGENDA:



Tablica TL-1



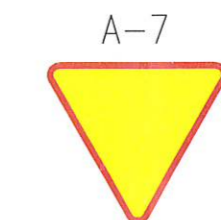
D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



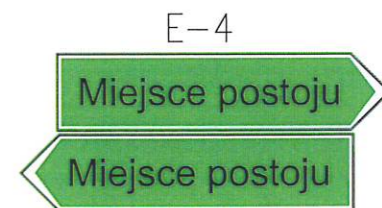
Tablica TL-2



D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwrócenie D-52 na jednym słupku)



Drogowskaz dwustronny na jednym słupku



Zamawiający:		NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód	
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przedmiot opracowania : "Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowią Góra			
Branża:	Tytuł rysunku:	Staća orgznizacja ruchu - schematy - odcinek 3	
Drogowa			
Opracował		Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Leszek Pusy			
Data	Skala	Nr rys.	
czerwiec 2022	-	3.3	

LEGENDA:

Tablica TL-1



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



D-52



B-33

Tablica TL-2



D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwróceniu D-52 na jednym słupku)



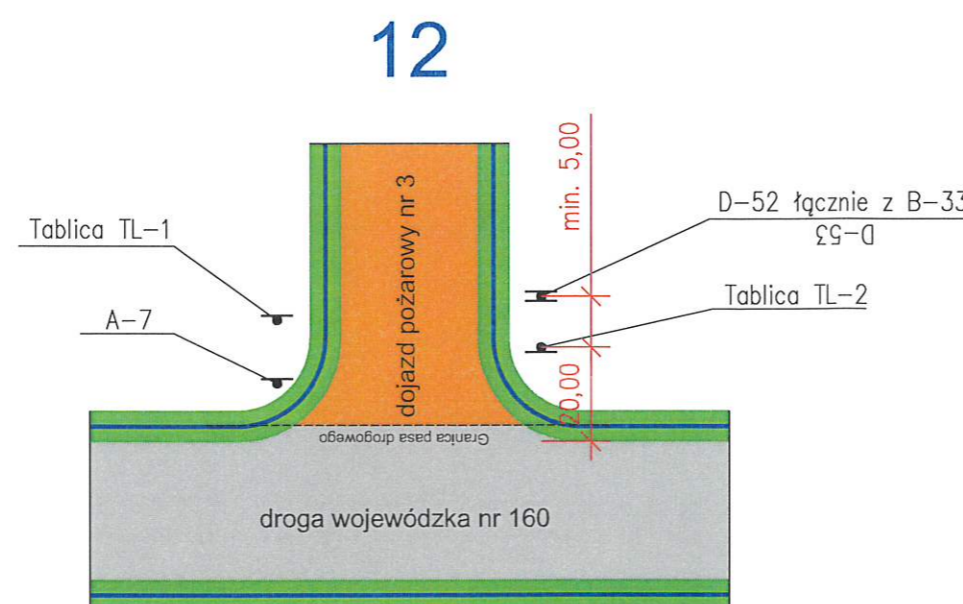
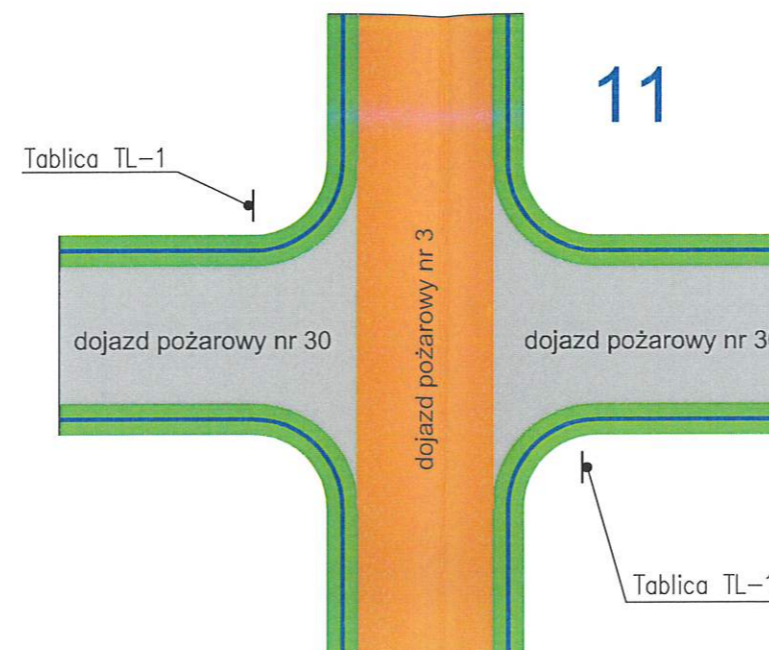
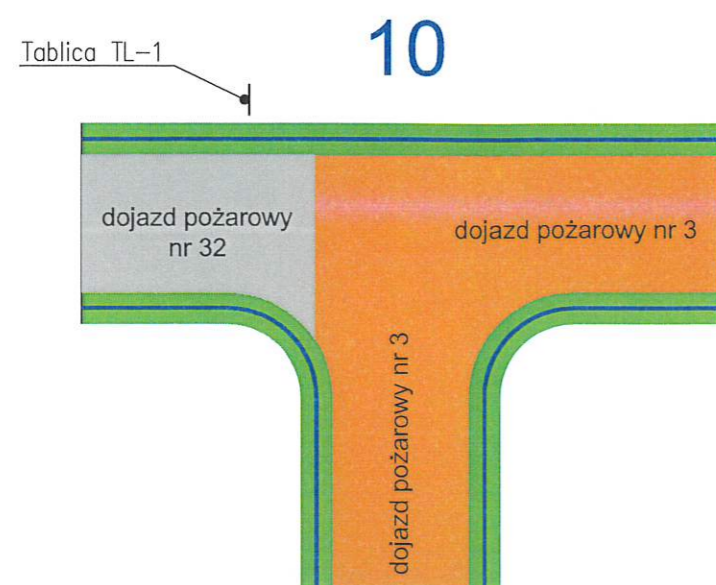
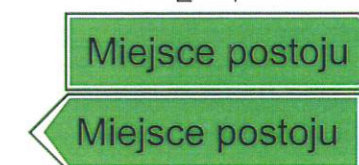
D-53

A-7



Drogowskaz dwustronny na jednym słupku

E-4



Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO MIĘDZYZHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :		
"Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowią Góra		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Stała orgznizacja ruchu - schematy - odcinek 4	
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Leszek Pussty	
Data	Skala	Nr rys.
czerwiec 2022	-	3.4

LEGENDA:

Tablica TL-1



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



D-52



B-33

Tablica TL-2



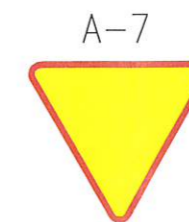
D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwróceniu D-52 na jednym słupku)



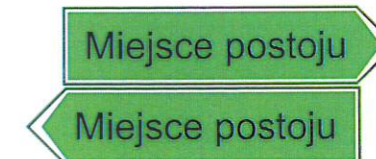
D-53

Drogowskaz dwustronny na jednym słupku

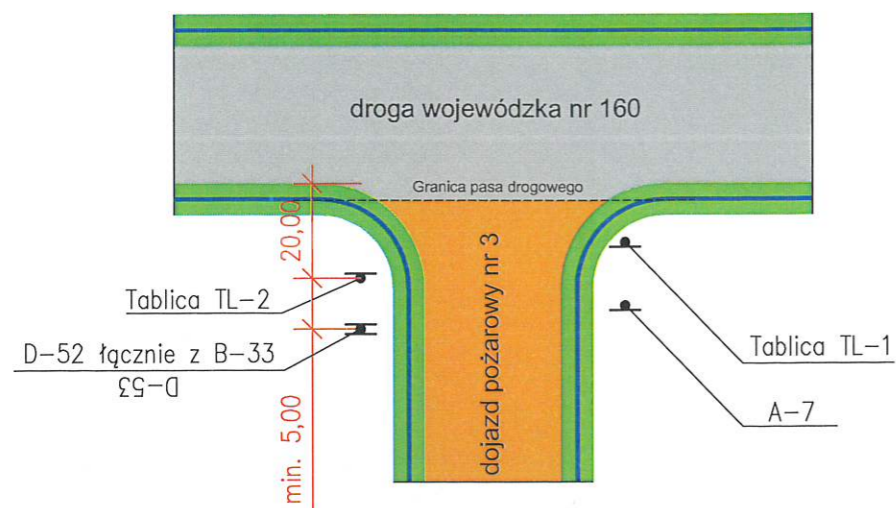
E-4



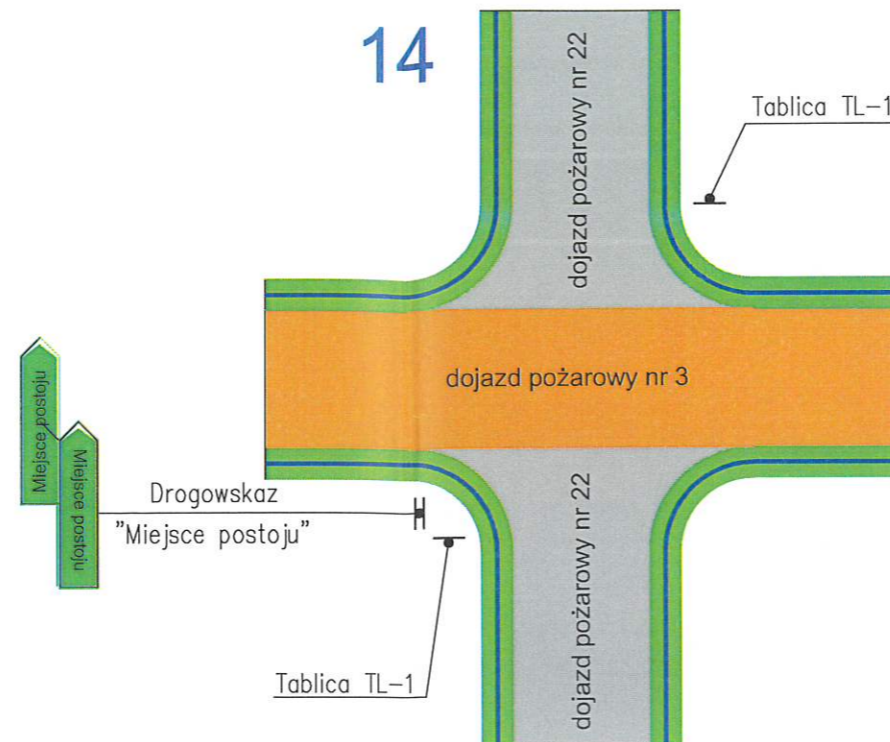
A-7



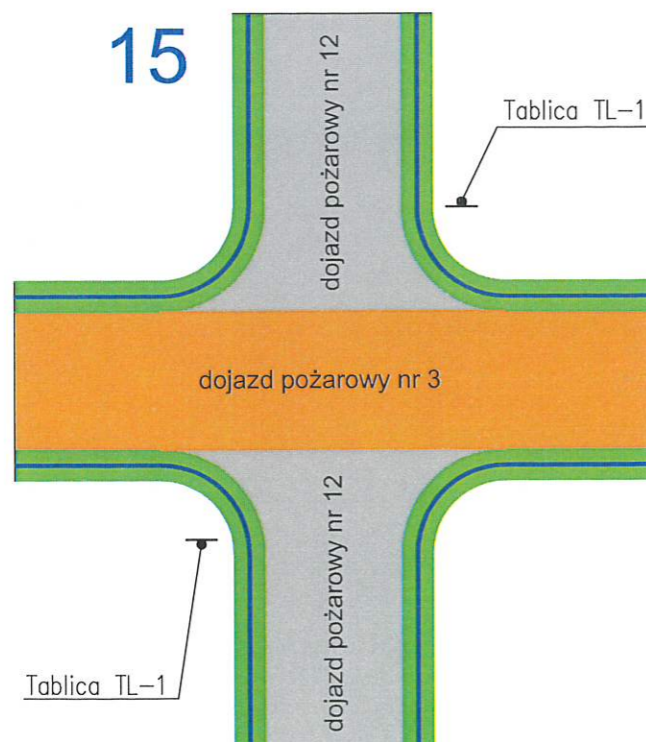
13



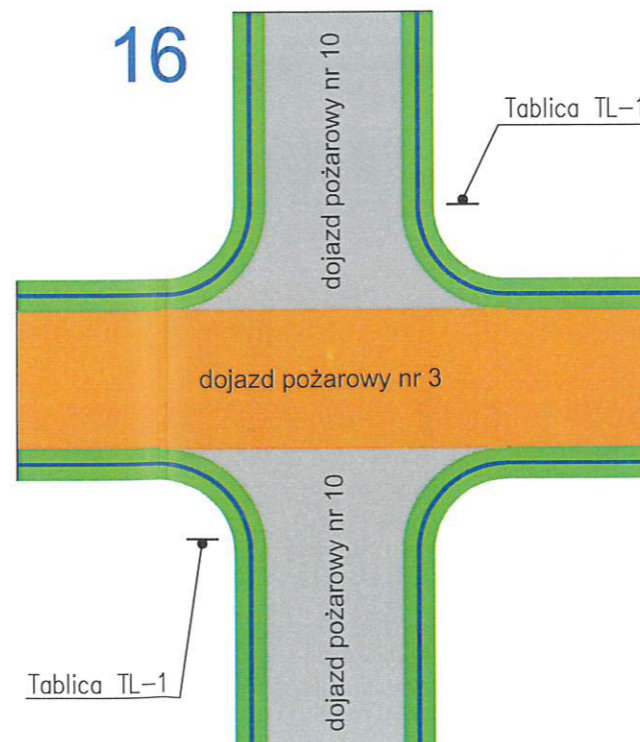
14



15

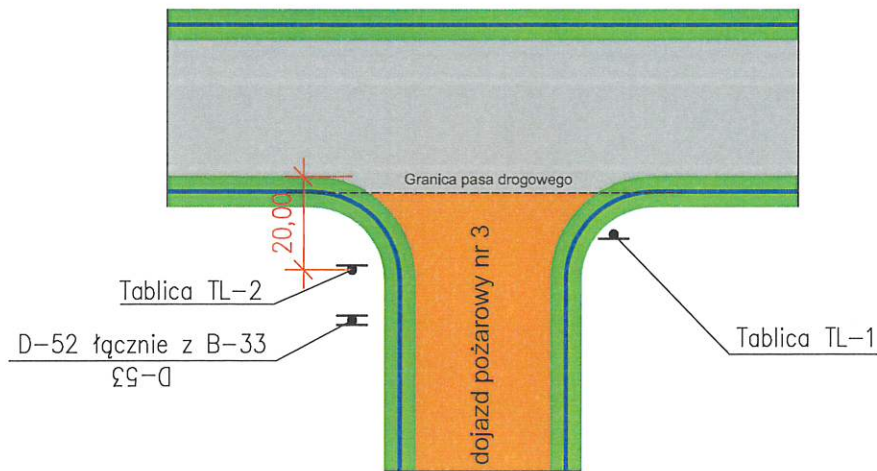


16



Zamawiający: NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania : "Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowia Góra		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu - schematy - odcinek 5	
Opracował	Imię i nazwisko mgr inż. Leszek Pusy	Podpis
Data czerwiec 2022	Skala -	Nr rys. 3.5

17



LEGENDA:

Tablica TL-1



Tablica TL-2



A-7



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



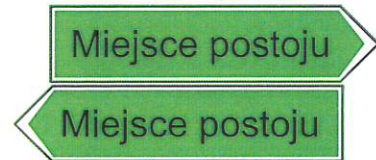
D-52



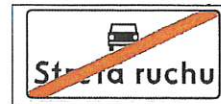
B-33

Drogowskaz dwustronny na jednym słupku

E-4



D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwrócenie D-52 na jednym słupku)



D-53

Zamawiający:		NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód	
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przedmiot opracowania : "Dojazd pożarowy nr 3" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Kamień, Kraniec, Leszczyny, Nadziejewki, Sowa Góra			
Branża:	Tytuł rysunku:		
Drogowa	Stała organizacja ruchu - schematy odcinek 5		
Imię i nazwisko		Podpis	
Opracował	mgr inż. Leszek Pusy		
Data	Skala	Nr rys.	
czerwiec 2022	-	3.6	