

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	<b>Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzychód Przedlesie 12 64-400 Międzychód</b>		
Jednostka projektowa:	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA LAKBUD-INWEST Leszek Pusy, ul. Sulęcińska 61 C, 66-400 Gorzów Wlkp.</b>		
Obiekt:	<b>„MIEJSCE BIWAKOWANIA WINNA GÓRA” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ. NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD, LEŚNICTWO MUCHOCIN.</b>		
Branża:	Drogowa		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Leszek Pusy	drogowa	
Data:	07.2022 r.	Egz. nr :	

---

# SPIS ZAWARTOŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
2.1. Cel opracowania .....	3
2.2. Zakres opracowania .....	3
2.3. Lokalizacja inwestycji .....	3
2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.09.2022r. ....	3
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....</b>	<b>4</b>
4.1. Stan Istniejący .....	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu .....	4
<b>5. OZNAKOWANIE .....</b>	<b>4</b>
5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
<b>6. ZAKRES ROBÓT .....</b>	<b>5</b>
<b>7. UWAGI OGÓLNE .....</b>	<b>6</b>

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>1. PLAN ORIENTACYJNY</b>	-	<b>SKALA 1:15 000</b>	-	<b>RYS. 1.</b>
<b>2. PLAN SYTUACYJNY</b>	-	<b>SKALA 1:5 000</b>	-	<b>RYS. 2.</b>
<b>3. SZCZEGÓŁY</b>			-	<b>RYS. 3.</b>

---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.;

**„MIEJSCE BIWAKOWANIA WINNA GÓRA” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ. NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD, LEŚNICTWO MUCHOCIN.**

### **2. Cel i zakres opracowania**

#### **2.1. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdów. Oznakowanie będzie informować użytkowników o zasadach poruszania się na udostępnionym odcinku drogi leśnej oraz wskazywać początek udostępnionego odcinka drogi.

#### **2.2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi leśnej oraz na skrzyżowaniach w zakresie terenu należącego do Nadleśnictwa.

#### **2.3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Międzychód:

- leśnictwo Muchocin, oddziały: 139-142.

Droga leśna łączy się z drogą gminną 004316F.

#### **2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.09.2022r.**

### **3. Podstawa opracowania**

- *Umowa nr SA.271.6.2022 z dnia 23.05.2022 r. pomiędzy Nadleśnictwem Międzychód , Przedlesie 12, 64-400 Międzychód, a PRACOWNIĄ PROJEKTOWO – USŁUGOWĄ LAKBUD-INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61C 66-400 Gorzów Wlkp.*
- *Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Wizja lokalna.*
- *Mapa w skali 1:15000*

---

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### **4.1. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek o długości około 1270 mb drogi leśnej posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną. Szerokość drogi wynosi od 3,0 m do 3,5 m z gruntowymi pobocznymi. Droga nie spełnia parametrów technicznych dla dróg gminnych w zakresie geometrii oraz zakresie nośności nawierzchni. Droga przebiega głównie przez tereny leśne o płaskim ukształtowaniu terenu oraz częściowo o pagórkowatym ukształtowaniu terenu. Występują zjazdy na działki leśne (drogi oddziałowe i drogi pożarowe). W pasie otaczającym drogę występują drzewa iglaste i liściaste oraz krzewy.

##### **4.2. Sieci uzbrojenia terenu**

Brak danych

#### **5. Oznakowanie**

##### **5.1. Projektowane oznakowanie pionowe**

###### **Droga leśna**

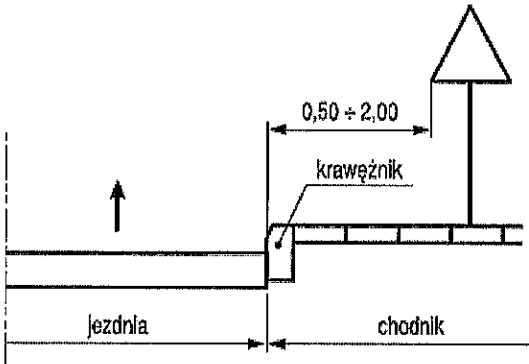
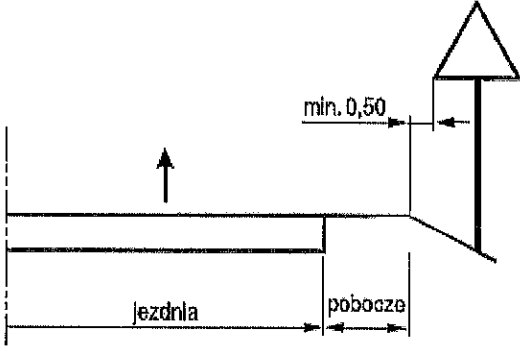
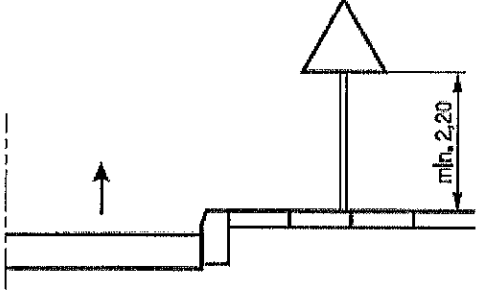
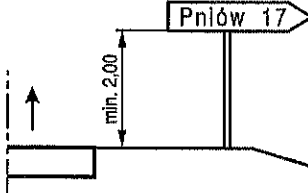
- początek opracowania pas drogowy drogi gminnej 004316F
- strona prawa tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 1 rys. 3
- strona prawa na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 1 rys. 3
- tablica TL-1 strona lewa zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 1 rys. 3
- drogowskaz E-4 ( Miejsce biwakowania ) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 2 rys. 3
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 2 rys. 3
- drogowskaz E-4 ( Miejsce biwakowania ) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 3 rys. 3
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 3 rys. 3
- drogowskaz E-4 ( Miejsce biwakowania ) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 4 rys. 3
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 4 rys. 3
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 5 rys. 3
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 6 rys. 3
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 7 rys. 3

### **Zakres robót**

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

	
<p>Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy</p>	<p>Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze</p>
	
<p>Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G</p>	<p>Rys. 4 Wysokość umieszczania tablic kategorii E d) B-3 na drogach</p>

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

---

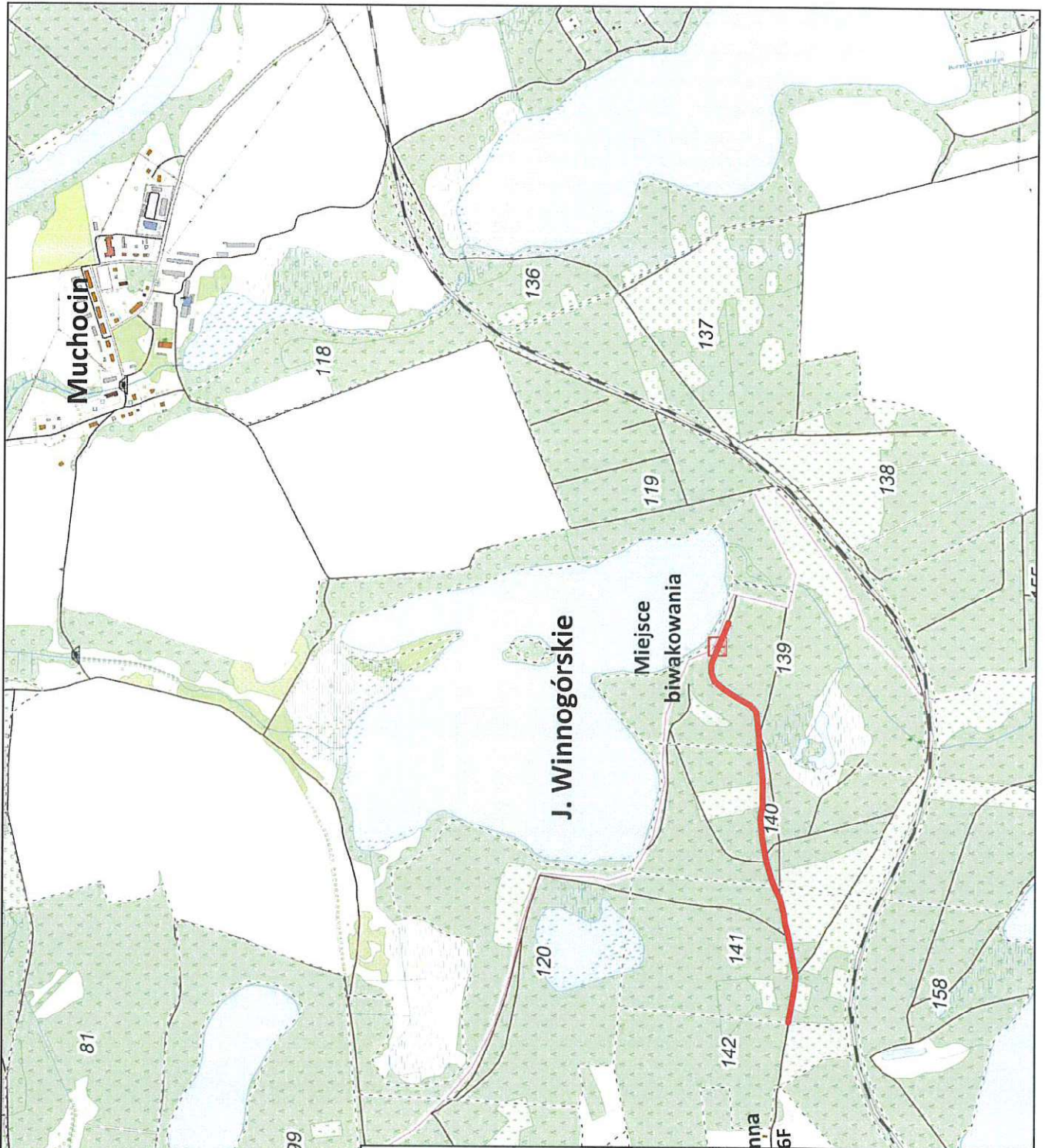
## **6. Uwagi ogólne**

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz w uzgodnieniu z Przedstawicielem Nadleśnictwa Międzychód.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu przez zarządcę drogi.

Opracował

  
Leszek Pussty



Dojazd miejsce  
biwakowania  
Jezioro Winnogórskie  
Plan orientacyjny  
Skala 1:15 000

Zamawiający:			<b>NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD</b> ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:			<b>Pracownia Projektowo - Usługowa</b> <b>LAKBUD - INWEST Leszek Pusy</b> ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :			<b>"Miejsce biwakowania Winna Góra" Stala organizacja ruchu na</b> <b>drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Muchocin</b>		
Branża:	Tytuł rysunku:				
<b>Drogowa</b>			<b>Plan orientacyjny</b>		
Opracował		mgr inż. Leszek Pusy		Imię i nazwisko	
				Podpis	
Data		Skala		Nr rys.	
lipiec 2022		1:15 000		1	

Zamawiający:

**NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD**  
ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód

Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo - Usługowa**  
**LAKBUD - INWEST Leszek Pusyły**  
ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.

Przedmiot opracowania:

**"Miejsce biwakowania Winna Góra" Stala organizacja ruchu na**  
**drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Muchocin**

Branża:

Stala organizacja ruchu

Imię i nazwisko

mgr inż. Leszek Pusyły

Podpis

Data

lipiec 2022

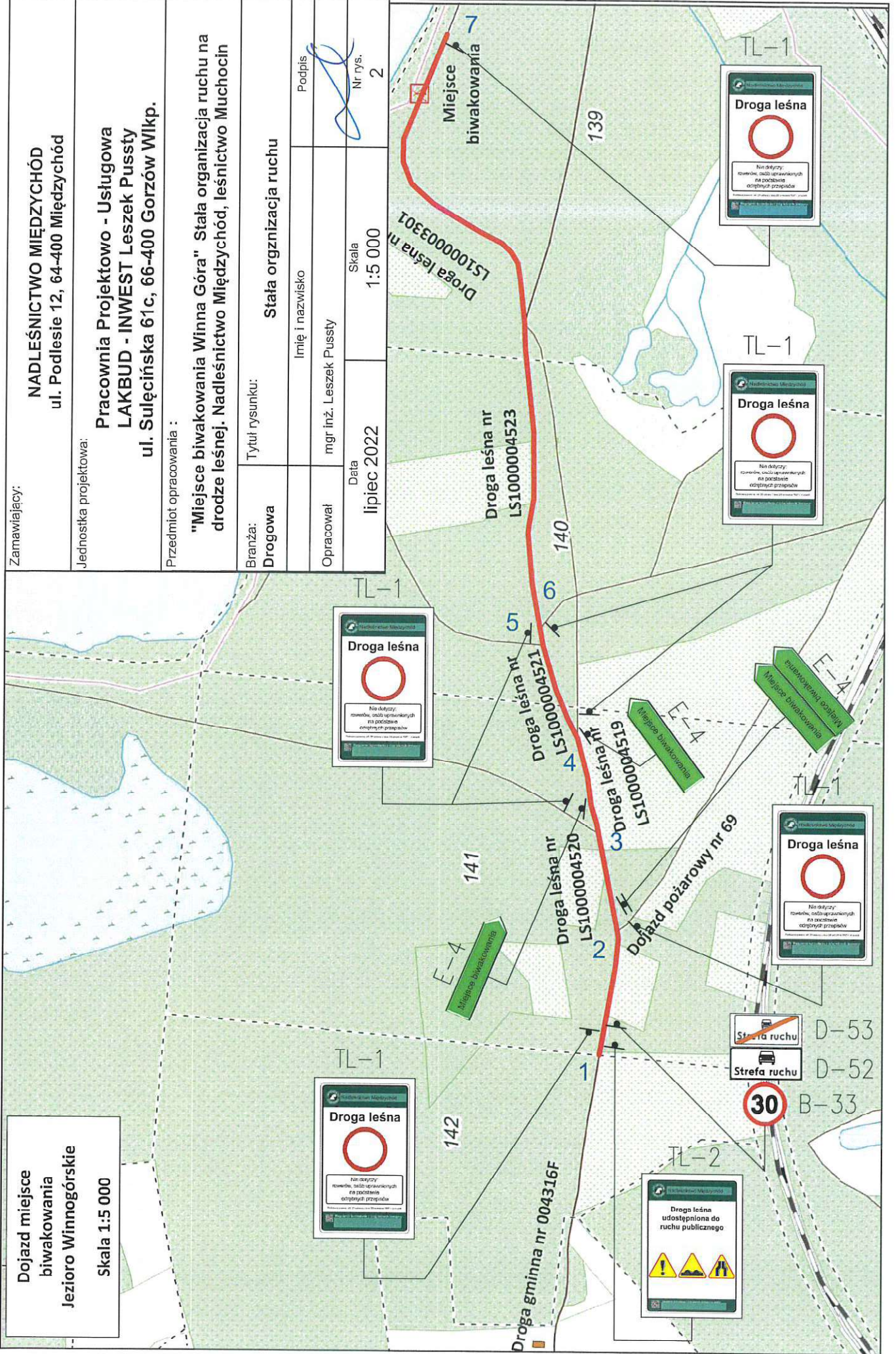
Skala

1:5 000

Nr rys.

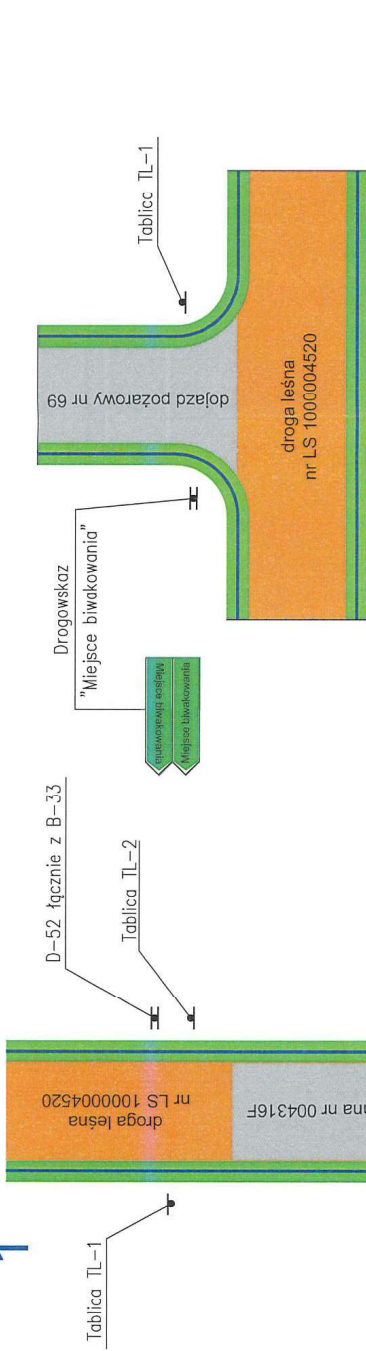
2

Dojazd miejsce  
biwakowania  
Jezioro Winnogórskie  
Skala 1:5 000

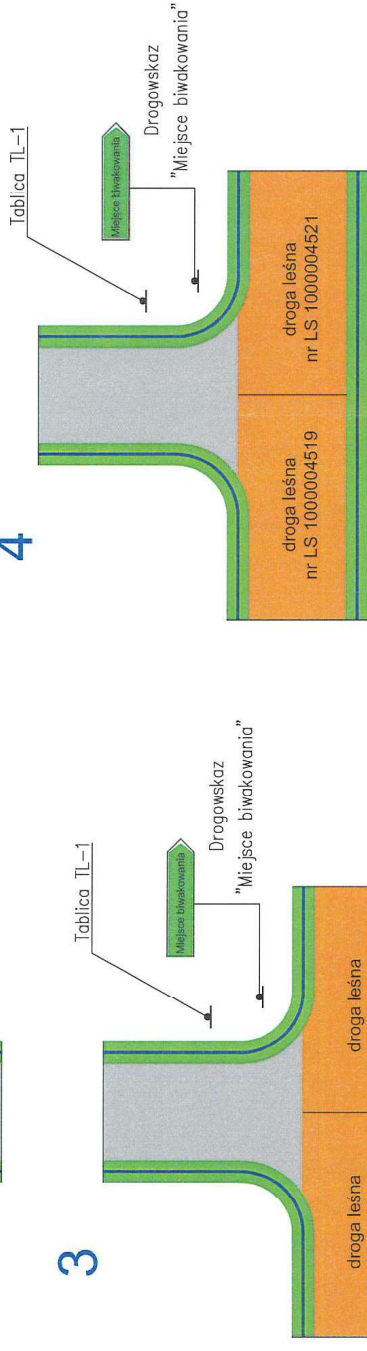




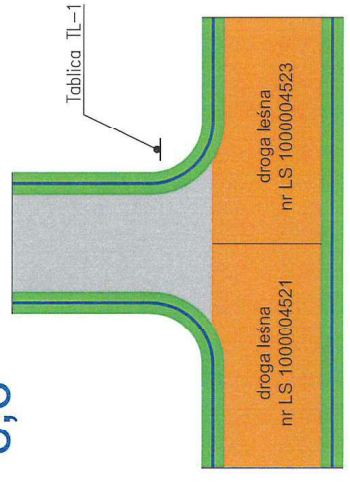
2



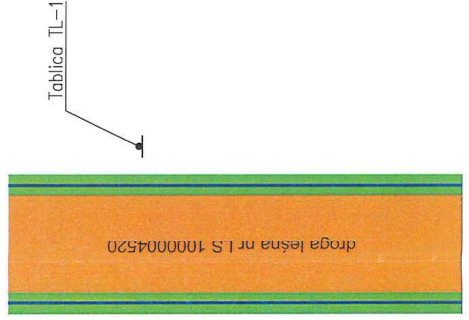
4



5,6



7



LEGENDA:

D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



D-52



B-33

D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwrocie D-52 na jednym słupku)



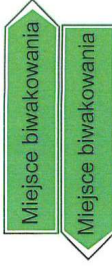
D-53

Drogowskaz dwustronny na jednym słupku

E-4



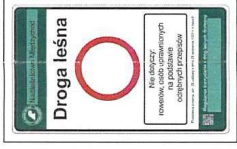
A-7



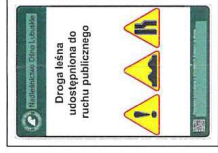
Miejsce biwakowania

Miejsce biwakowania

Tablica TL-1



Tablica TL-2



Zamawiający:	NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Puszy ul. Sulęcńska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :	"Miejsce biwakowania Winna Góra". Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Muchocin		
Branża:	Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu - schematy		Podpis
Opracował	mgr inż. Leszek Puszy		
Data	Skala	Nr rys.	
lipiec 2022	-	3	