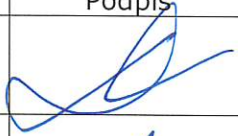



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzychód Przedlesie 12 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA LAKBUD-INWEST Leszek Pussty, ul. Sulęcińska 61 C, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt:	„DOJAZD POŻAROWY NR 31” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ. NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD, LEŚNICTWO PRZEDLESIE, ŻMIJOWIEC.		
Branża:	Drogowa		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Leszek Pussty	drogowa	
Data:	07.2022 r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Lokalizacja inwestycji	3
2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.09.2022r.	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu.....	4
5. OZNAKOWANIE	4
5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
6. ZAKRES ROBÓT	4
7. UWAGI OGÓLNE	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:30 000	-	RYS. 1.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:15 000	-	RYS. 2.
3. SZCZEGÓŁY			-	RYS. 3.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.;

**„DOJAZD POŻAROWY NR 31” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ.
NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD, LEŚNICTWO PRZEDLESIE, ŻMIJOWIEC.**

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdów. Oznakowanie będzie informować użytkowników o zasadach poruszania się na udostępnionym odcinku drogi leśnej oraz wskazywać początek udostępnionego odcinka drogi.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi leśnej oraz na skrzyżowaniach w zakresie terenu należącego do Nadleśnictwa.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Międzychód:

- leśnictwo Przedlesie, leśnictwo Żmijowiec, oddziały: 356,418-420,480-482,535,569,593.

Droga łączy się z drogą wojewódzką DW 160

2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.09.2021r.

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr SA.271.6.2022 z dnia 23.05.2022 r. pomiędzy Nadleśnictwem Międzychód , Przedlesie 12, 64-400 Międzychód, a PRACOWNIĄ PROJEKTOWO – USŁUGOWĄ LAKBUD-INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61C 66-400 Gorzów Wlkp.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Wizja lokalna.

-
- Mapa w skali 1:15000

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek o długości około 3234 mb drogi leśnej posiada nawierzchnię ulepszoną. Szerokość drogi wynosi od 3,0m do 5,0m z gruntowymi poboczami. Droga nie spełnia parametrów technicznych dla dróg gminnych w zakresie geometrii oraz zakresie nośności nawierzchni. Droga przebiega głównie przez tereny leśne o płaskim ukształtowaniu terenu. Występują zjazdy na działki leśne (drogi oddziałowe i drogi pożarowe). W pasie otaczającym drogę występują drzewa iglaste i liściaste oraz krzewy.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Brak danych

5. Oznakowanie

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Droga leśna

- km 0+000 – granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW 160 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 4 rys. 3
- km 0+020 strona prawa tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 4 rys. 3
- km 0+025 strona prawa na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 4 rys. 3
- km 0+010 strona lewa - A-7 na wlocie podporządkowanym zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 4 rys. 3
- drogowskaz E-4 (Leśnictwo Żmijowiec - istniejący) – zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 3 rys. 3
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 3 rys. 3
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 2 rys. 3
- tablica TL-1 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 1 rys. 3 (brak udostępnienia dalszego odcinka drogi nr 31)

6. Zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

<p>Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy</p>	<p>Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze</p>
	<p>d) E-3 na drogach</p>
<p>Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G</p>	<p>Rys. 4 Wysokość umieszczania tablic kategorii E</p>

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

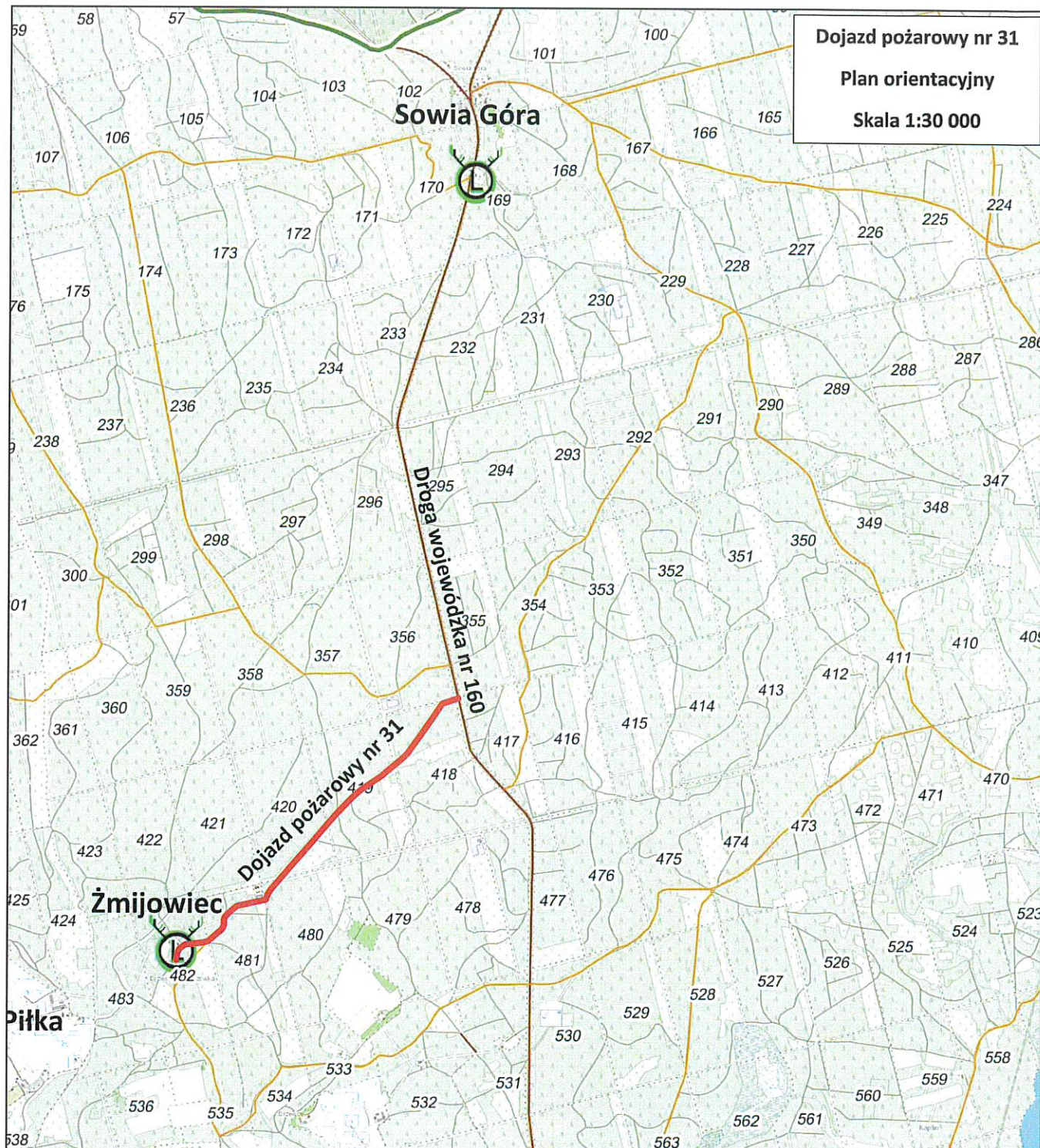
7. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz w uzgodnieniu z Przedstawicielem Nadleśnictwa Międzychód.

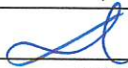
Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu przez zarządcę drogi.

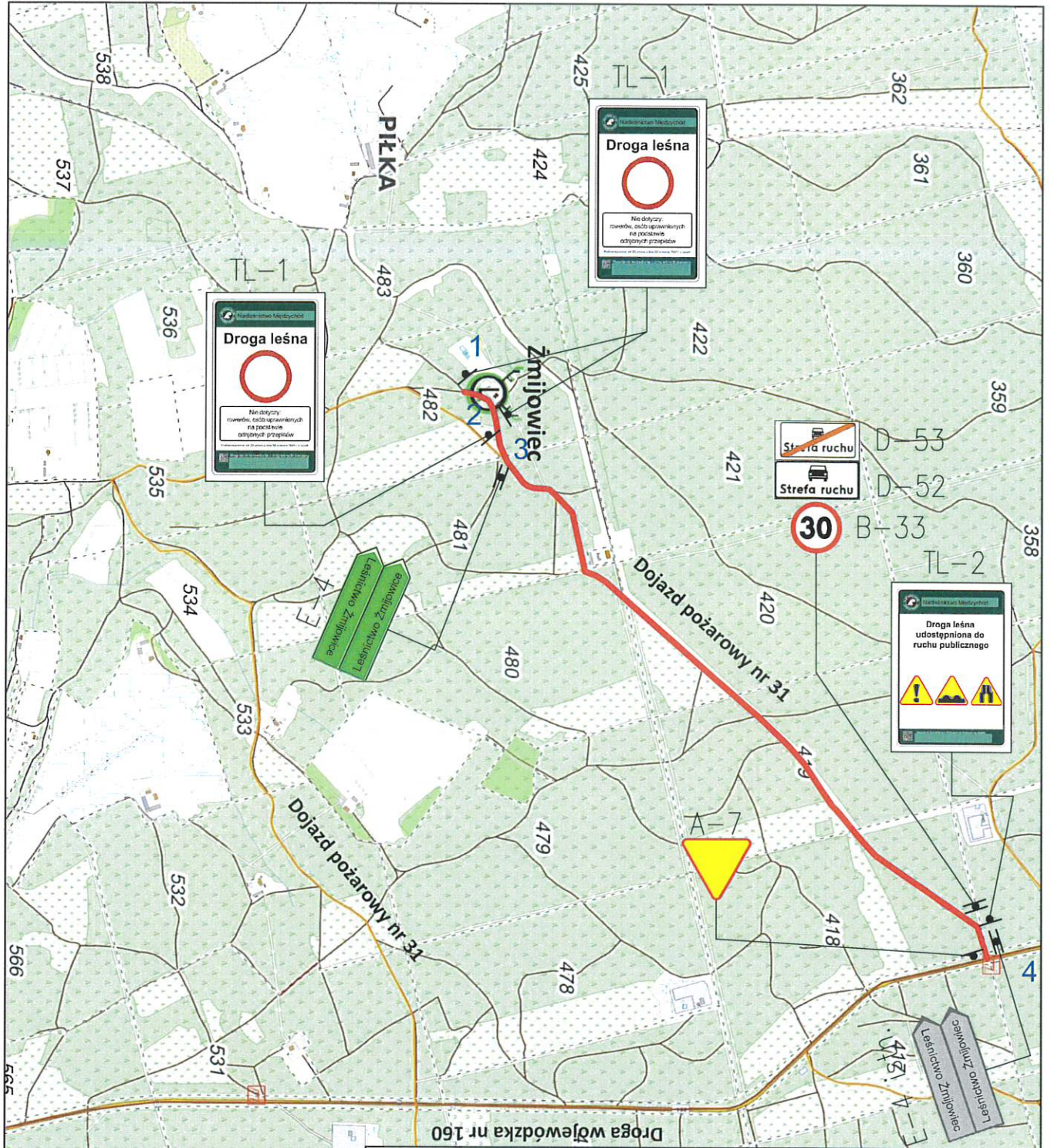
Opracował

Leszek Pussty

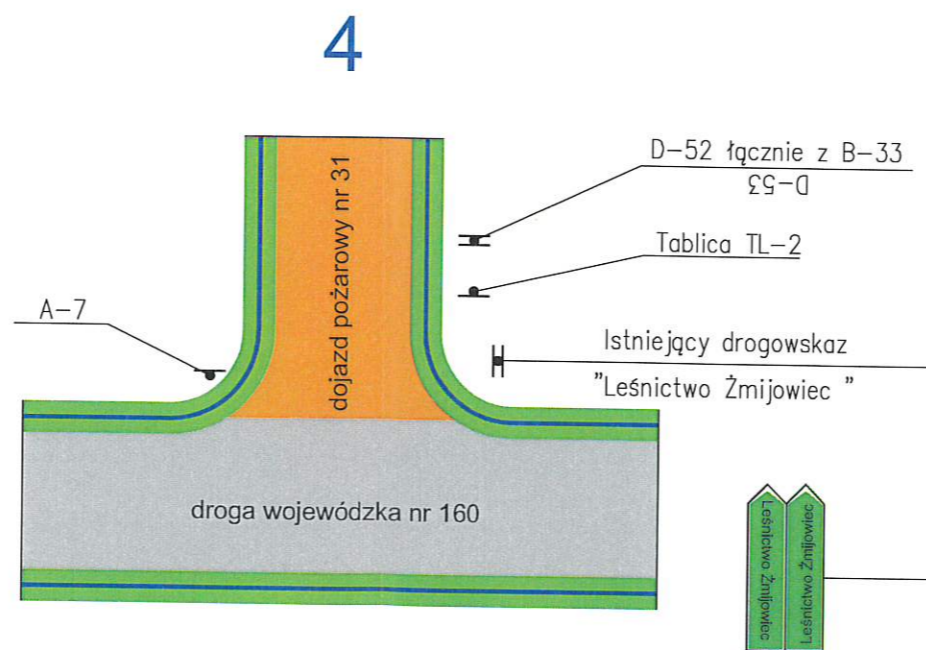
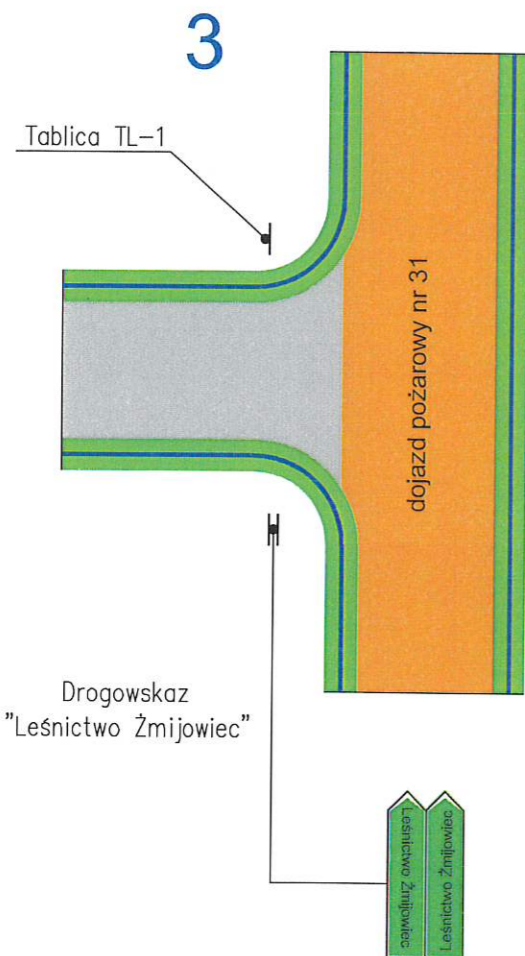
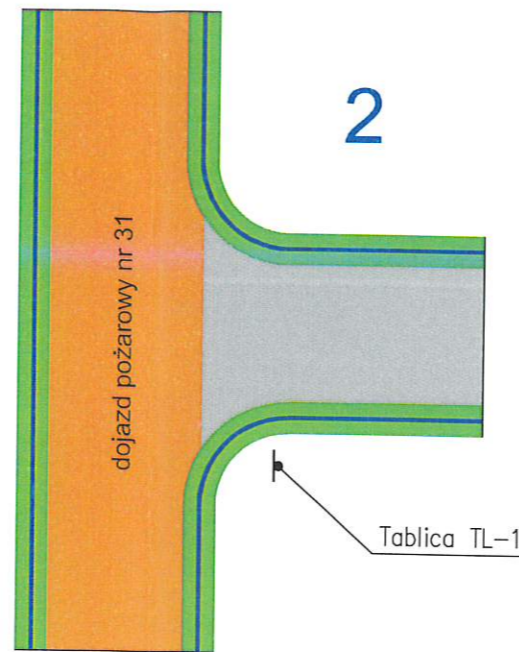
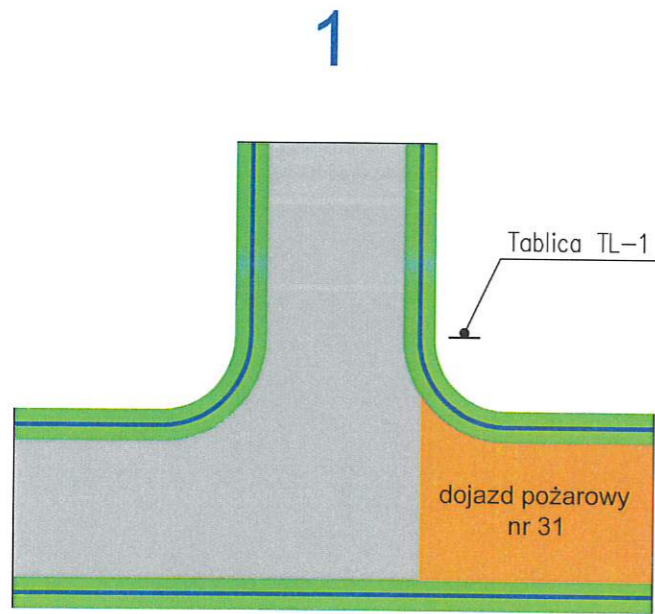


Dojazd pożarowy nr 31
Plan orientacyjny
Skala 1:30 000

Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :		
"Dojazd pożarowy nr 31" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Przedlesie, Żmijowiec		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Plan orientacyjny	
Opracował		Podpis
mgr inż. Leszek Pusy		
Data	Skala	Nr rys.
czerwiec 2022	1:30 000	1



Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :		
"Dojazd pożarowy nr 31" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Przedlesie, Żmijowiec		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Stała orgnizacja ruchu	
Opracował		Podpis
mgr inż. Leszek Pussty		
Data	Skala	Nr rys.
czerwiec 2022	1:15 000	2



LEGENDA:

Tablica TL-1



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



Tablica TL-2



D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwrócenie D-52 na jednym słupku)

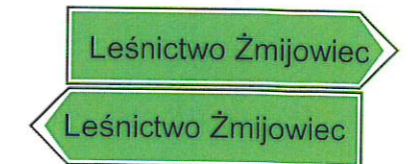


A-7



Drogowskaz dwustronny na jednym słupku

E-4



Zamawiający:		NADLEŚNICTWO MIĘDZYCHÓD ul. Podlesie 12, 64-400 Międzychód	
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przedmiot opracowania : "Dojazd pożarowy nr 31" Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. Nadleśnictwo Międzychód, leśnictwo Przedlesie, Żmijowiec			
Branża:	Tytuł rysunku:		
Drogowa	Stała organizacja ruchu - schematy		
		Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Leszek Pusy		
Data	Skala	Nr rys.	
czerwiec 2022	-	3	